APÉNDICE 2
PLANOS

Z:\16776_EFE_MELIPILLA\05.00 ENTREGAS\05.26 HIDROLOGIA 14 1030\PLA-EDIT\BLE PLANOS\0910_ESTACIONES PLUVIOMETRICAS\0526-910-00_IB-PLA-GEN-HID-001-A.dwg

Y= 6345000
X= 223000
Y= 6255000
X= 230000
Y= 6345000
X= 380000
Y= 6255000
X= 380000

EMBALSE RUNGE
EMBALSE HUECHÚN
POLPAICO
ESMERALDA DE COLINA
VALLE HERMOSO FUNDO
E.F. BNA05722001-5
ARRAYÁN EN LA MONTOSA
QUINTA NORMAL
E.F. BNA05722001-5
MAPOCHO EN LOS ALMENDROS
PUDAHUEL
TERRAZA DGA
TOBALABA
C-MAPOCHO
442384.1 Ha
LA FLORIDA
E.F. BNA05737072-5
RINCONADA DEL MAIPO
LOS CERRILLOS
EL BOSQUE
SAN BERNARDO
C-6
1620.4 Ha
C-4
2654.7 Ha
C-7
3229.4 Ha
C-11
2068.6 Ha
C-2
225 Ha
C-1
108.8 Ha
C-10
1302.7 Ha
MELIPILLA
EJE DE PROYECTO
C-3
300.2 Ha
C-5
1331.1 Ha
C-8
221.5 Ha
C-9
896.3 Ha
CARMEN DE
LAS ROSAS

REGIÓN DE VALPARAÍSO
Provincia de Valparaíso
Robinson Crusoe
ISLA ROBINSON CRUSOE
ISLA SANTA CLARA
ESCALA 1:250.000
78° 50'
33° 40'

REGIÓN DE VALPARAÍSO
Provincia de Valparaíso
ISLA ALEJANDRO SELKIRK
ESCALA 1:500.000
80° 45'
33° 45'

OCÉANO PACÍFICO
Mar Chileno

LEYENDA

- DMC (DIRECCIÓN METEOROLÓGICA DE CHILE)
- DGA (DIRECCIÓN GENERAL AGUAS)
- ESTACIÓN FLUVIOMÉTRICA

REV.	FECHA	OBSERVACION	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	30/10/14	EMITIDO PARA REVISION	A.R.M.	J.M.F.	E.M.S.	J.P.G.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: JAVIER PUERTO GISBERT

GERENTE DE PROYECTO TREN DEL MAIPO: MIGUEL BAEZA DELAPORTE

FECHA: 30/10/14

ESCALA (Ansi D): 1:200.000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO/MELIPILLA

CONTENIDO: HIDROLOGÍA, DRENAJES Y SANEAMIENTO
ESTACIONES PLUVIOMÉTRICAS
PLANTA GENERAL

Nº PLANO: 0526-010-00_IB-PLA-GEN-HID-001-A

LÁMINA: 1 DE 1

REVISION: A

Z:\18xxx\18778_EFE_MELIPILLA\13.00 TRABAJO PLANOS (D)\PLANOS\058_EIA\5-PAS-2A_02-MAP-3.dwg



LÁMINA PERIODO DE RETORNO 200 AÑOS

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/03/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	P.O.O.	N.M.B.	

idom http://www.idom.com
Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

JEFE DE PROYECTO EIA	MANUEL SILVA ROJAS
DIRECTOR DEL PROYECTO	RICARDO H. GLADE CARREÑO
GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA	MIGUEL OSORIO HIDALGO
FECHA	03/03/2017
ESCALA (Tabloide)	1:1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

CONTENIDO:
PLANTA INUNDACIÓN RIO MAPOCHO
SITUACIÓN ACTUAL

Nº PLANO 5-PAS-2A_02-MAP
LÁMINA 3 DE 4
DATUM: WGS 84, huso 19
REVISIÓN A

Z:\18xxx\18778_EFE_MELIPILLA\13.00 TRABAJO PLANOS ID\PLANOS\658. EIA\5-PAS-2A_02-MAP-4.dwg



LÁMINA PERIODO DE RETORNO 200 AÑOS

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/03/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	P.O.O.	N.M.B.	

idom http://www.idom.com
Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

JEFE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA 03/03/2017
ESCALA (Tabloide) 1:1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

CONTENIDO:
PLANTA INUNDACIÓN RIO MAPOCHO
SITUACIÓN FUTURA

Nº PLANO 5-PAS-2A_02-MAP
LÁMINA 4 DE 4
DATUM: WGS 84, huso 19
REVISIÓN A

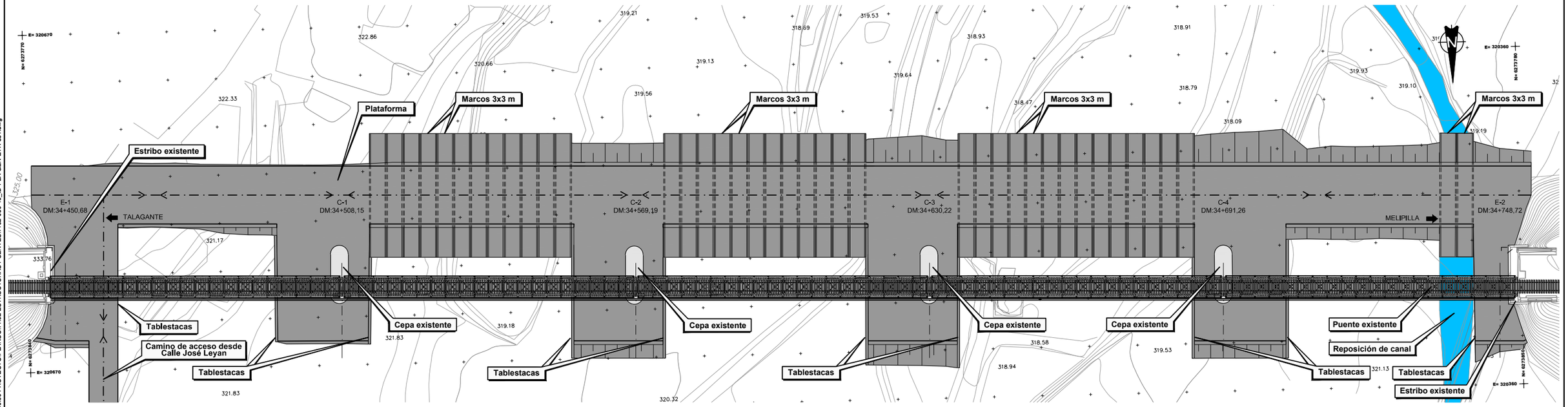
ETAPA 1

ETAPA 1: EJECUCIÓN DE CAMINO DE ACCESO A CEPAS

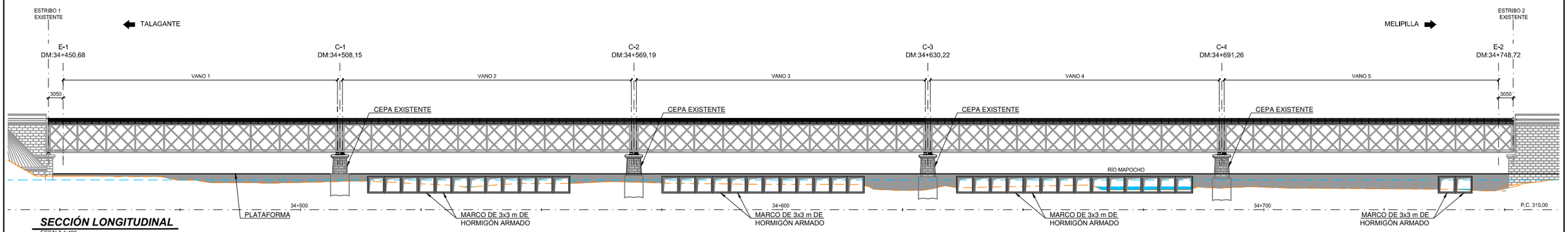
1.- CONSTRUCCIÓN DE CAMINO DE ACCESO AL PUENTE DESDE CALLE JOSE LEYAN, CON SECCIÓN TIPO DE 6 METROS DE ANCHO Y UN FIRME FORMADO POR 15 cm DE BASE ESTABILIZADA Y 4 cm DE PAVIMENTO ASFÁLTICO
2.- CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA JUNTO AL PUENTE DE 12 METROS DE ANCHO Y UN FIRME FORMADO POR BASE ESTABILIZADA DE 30cm Y UNA LOSA DE 14 cm DE HORMIGÓN. DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA PLATAFORMA SERÁ NECESARIO EL MANEJO DEL RÍO MAPOCHO, PARA LO QUE SE CONTARÁ CON LAS MEDIDAS NECESARIAS Y CON LOS PERMISOS OPORTUNOS.
3.- EN LOS VANOS 2, 3 Y 4 SE DISPONEN MARCOS DE HORMIGÓN ARMADO DE 3x3 METROS DE DIMENSIÓN INTERIOR PARA PERMITIR EL PASO DEL RÍO MAPOCHO. SOBRE ESTOS MARCOS SE SITUARÁ LA PLATAFORMA DEFINITIVA. SE DISPONEN TAMBIÉN 2 MARCOS EN EL VANO 5, EN LA PROXIMIDAD DEL ESTRIBO.

LEYENDA:

- OBRA EJECUTADA EN ETAPA ACTUAL
- OBRA EJECUTADA EN ETAPAS ANTERIORES



PLANTA
ESCALA 1:400



SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:400

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	02/09/16	EMITIDO PARA REVISION	A.C.J.	J.M.F	V.D.B.	L.J.F.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
02/09/16
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE. PUENTES FERROVIARIOS PUENTE RÍO MAPOCHO. PROCESO CONSTRUCTIVO SECUENCIA CONSTRUCTIVA

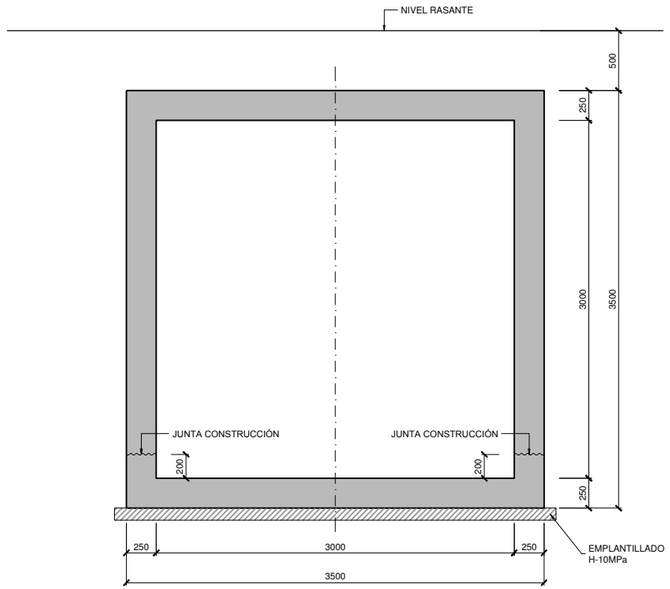
Nº PLANO
1102-080-10_ID-PLA-GEN-ETR-331

LÁMINA
1 DE 7

REVISIÓN
A

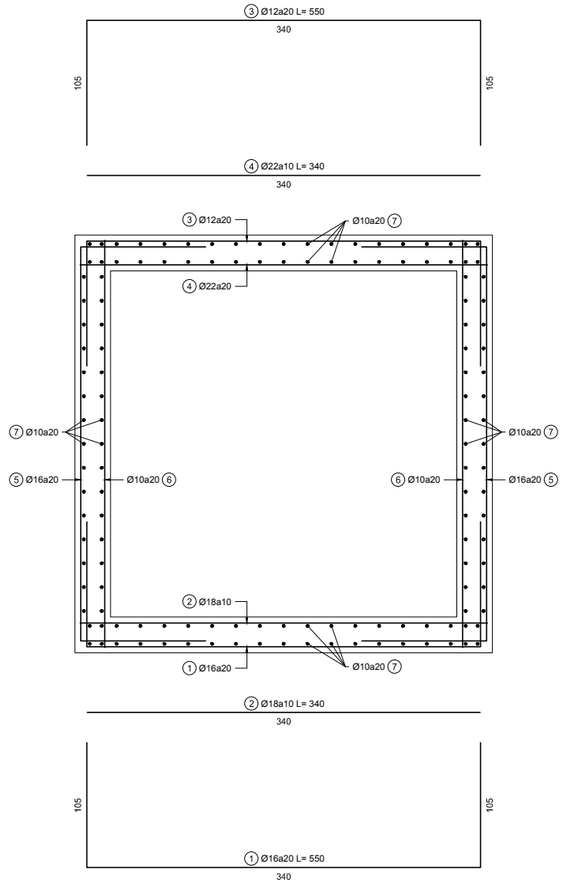
Y:\18778_MELIPILLA\00.00 PROYECTO\PLANOS\1.02 ESTRUCTURAS PUENTES\1102-080-10_ID_PLA-GEN-ETR-331.dwg

Y:\18779_MELIPILLA\00.00 PROYECTO\PLANOS\1.00 ESTRUCTURAS PUENTES\1102-080-10_ID_PLA-GEN-ETR-331.dwg



CAJÓN SIMPLE DE HORMIGÓN ARMADO
SECCIÓN TIPO. PARÁMETROS Y ESPECIFICACIONES

ESCALA 1:25
COTAS EN MILÍMETROS



CAJÓN SIMPLE DE HORMIGÓN ARMADO
SECCIÓN TIPO. DISPOSICIÓN DE ARMADURAS

ESCALA 1:25
COTAS EN MILÍMETROS

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	02/09/16	EMITIDO PARA REVISION	A.C.J.	J.M.F	V.D.B.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA 02/09/16
ESCALA (Ansi D) INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE. PUENTES FERROVIARIOS
PUENTE RÍO MAPOCHO. PROCESO CONSTRUCTIVO
SECUENCIA CONSTRUCTIVA

Nº PLANO 1102-080-10_ID-PLA-GEN-ETR-331
LÁMINA 2 DE 7
REVISIÓN A

ETAPA 2

ETAPA 2: EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

(1) REFUERO DE CEPAS EXISTENTES

1.- EJECUCIÓN DE TABLESTACAS PARA CREAR RECINTOS ESTANCOS DE TRABAJO. SERÁN NECESARIOS DISPOSITIVOS DE BOMBEO.
2.- EJECUCIÓN DE LAS PILAS PERIMETRALES DE REFUERZO EXCAVADOS DESDE PLATAFORMA, PREFERENTEMENTE CON ENCAMISADO PARA MINIMIZAR EL IMPACTO SOBRE EL MEDIO AMBIENTE.
3.- EJECUCIÓN DE REFUERZO EN FUNDACIÓN DE LA CEPA Y COSIDO A LA FUNDACIÓN EXISTENTE POR MEDIO DE PRETENSADO.
4.- EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE REFUERZO DE LOS FUSTES DE CEPA (DONDE SEA NECESARIO).

(2) EJECUCIÓN DE ESTRIBOS

1.- EJECUCIÓN DE TABLESTACAS PARA CREAR RECINTOS ESTANCOS DE TRABAJO. SERÁN NECESARIOS DISPOSITIVOS DE BOMBEO.
2.- EJECUCIÓN DE LAS PILAS DE FUNDACIÓN EXCAVADOS DESDE PLATAFORMA.
3.- EJECUCIÓN DE LAS FUNDACIONES DE LOS ESTRIBOS PROYECTADOS.
4.- EJECUCIÓN DE ELEVACIONES Y ALETAS DE ESTRIBOS.

LEYENDA:

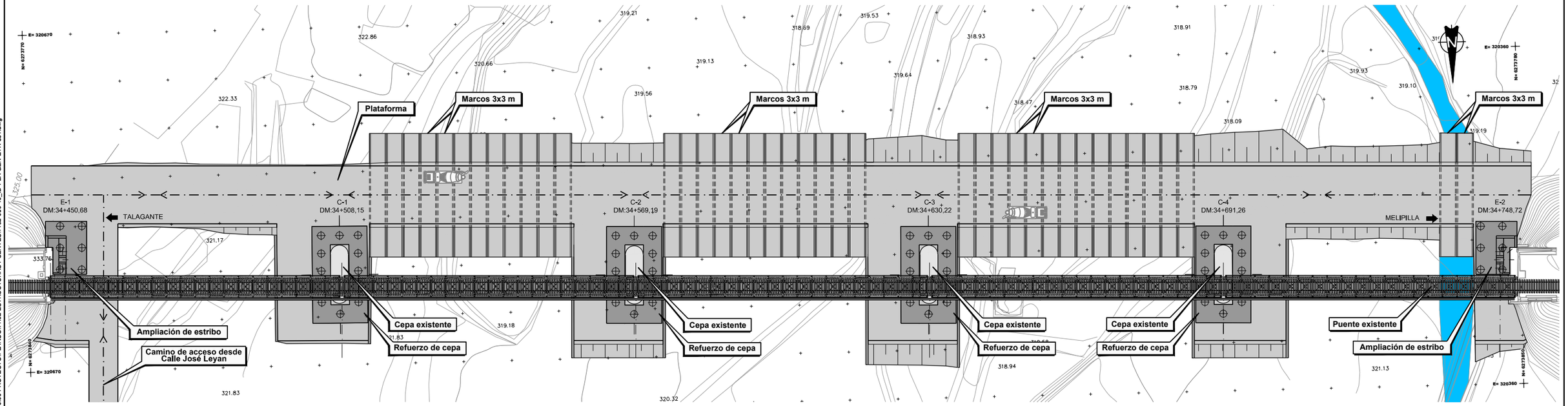
OBRA EJECUTADA EN ETAPA ACTUAL
OBRA EJECUTADA EN ETAPAS ANTERIORES

NOTA GENERAL:

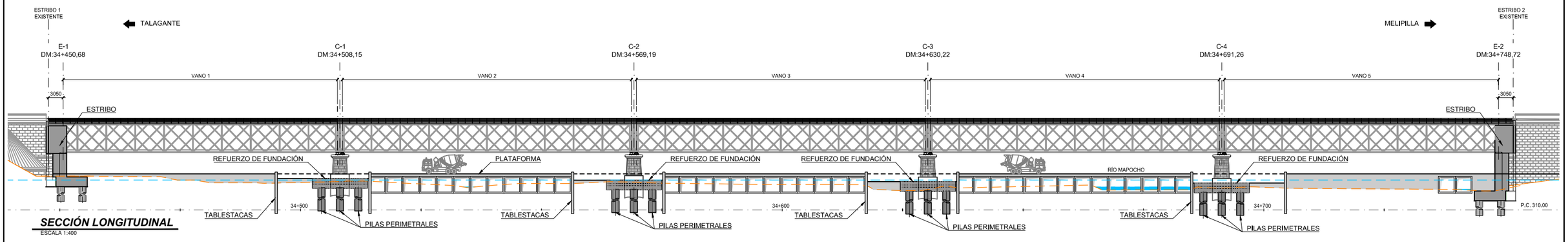
- EL TERRENO DE BASE DE FUNDACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADO Y APROBADO POR MECÁNICO DE SUELOS.

NOTA MATERIALES:

- HORMIGÓN H-30 EN FUNDACIONES, ESTRIBOS Y CEPAS.
- ACERO EN BARRAS CALIDAD: A630-420H CON RESALTES (Fy=420 MPa)



PLANTA
ESCALA 1:400



SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:400

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	02/09/16	EMITIDO PARA REVISION	A.C.J.	J.M.F	V.D.B.	L.J.F.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
02/09/16
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE. PUENTES FERROVIARIOS PUENTE RÍO MAPOCHO. PROCESO CONSTRUCTIVO SECUENCIA CONSTRUCTIVA

Nº PLANO
1102-080-10_ID-PLA-GEN-ETR-331

LÁMINA
3 DE 7

REVISIÓN
A

Y:\18778_MELIPILLA\00.00 PROYECTO\PLANOS\1.02 ESTRUCTURAS PUENTES\1102-080-10_ID_PLA-GEN-ETR-331.dwg

ETAPA 3

ETAPA 3: EJECUCIÓN MONTAJE Y COLOCACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA

1.- CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA METÁLICA EN MAESTRANZA POR TRAMOS.

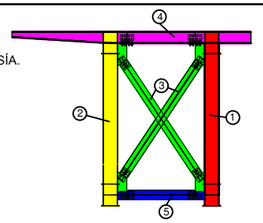
2.- TRANSPORTE DE LA ESTRUCTURA METÁLICA HASTA LA ZONA DE OBRA EN TRAMOS DE 6,0m COINCIDENTES CON LA SEPARACIÓN ENTRE NUDOS DE CELOSÍA.

3.- ENSAMBLAJE DE LOS DIFERENTES TRAMOS DE LAS DOS CELOSÍAS LONGITUDINALES. SE REALIZARÁ SOBRE LA PLATAFORMA.

4.- COLOCACIÓN DE LA CELOSÍA METÁLICA POR VANOS EN POSICIÓN DEFINITIVA. PARA ESTAS OPERACIONES SE CONTARÁ CON LA AYUDA DE DOS GRÚAS AUXILIARES DE LEVANTAMIENTO. EL MONTAJE DE LA CELOSÍA METÁLICA EN POSICIÓN DEFINITIVA SE REALIZARÁ POR TRAMOS SIGUIENDO EL ESQUEMA SIGUIENTE Y QUE SE MUESTRA EN LA SECCIÓN TRANSVERSAL ADJUNTA:

1. COLOCACIÓN DE LA CELOSÍA LONGITUDINAL TIPO WARREN MÁS PROXIMA AL PUENTE EXISTENTE CON LA AYUDA DE GRÚAS DE MONTAJE.
2. COLOCACIÓN DE LA CELOSÍA LONGITUDINAL TIPO WARREN MÁS LEJANA AL PUENTE EXISTENTE CON LA AYUDA DE GRÚAS DE MONTAJE.
3. MONTAJE Y UNIÓN DE LOS ATIESADORES LATERALES ENTRE CELOSÍAS WARREN LONGITUDINALES.
4. MONTAJE Y UNIÓN DE LA CELOSÍA SUPERIOR FORMADA POR PERFILES TRANSVERSALES Y ATIESADOS TRANSVERSALES SUPERIORES.
5. MONTAJE Y UNIÓN DE LA CELOSÍA SUPERIOR FORMADA POR PERFILES TRANSVERSALES Y ATIESADOS TRANSVERSALES INFERIORES.

SE DISPONDRÁN LOS MEDIOS ADECUADOS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD FRENTE AL VUELCO DE LAS CELOSÍAS LONGITUDINALES.
VER LÁMINA 4 PARA ENSAMBLAJE DE PIEZAS METÁLICAS.



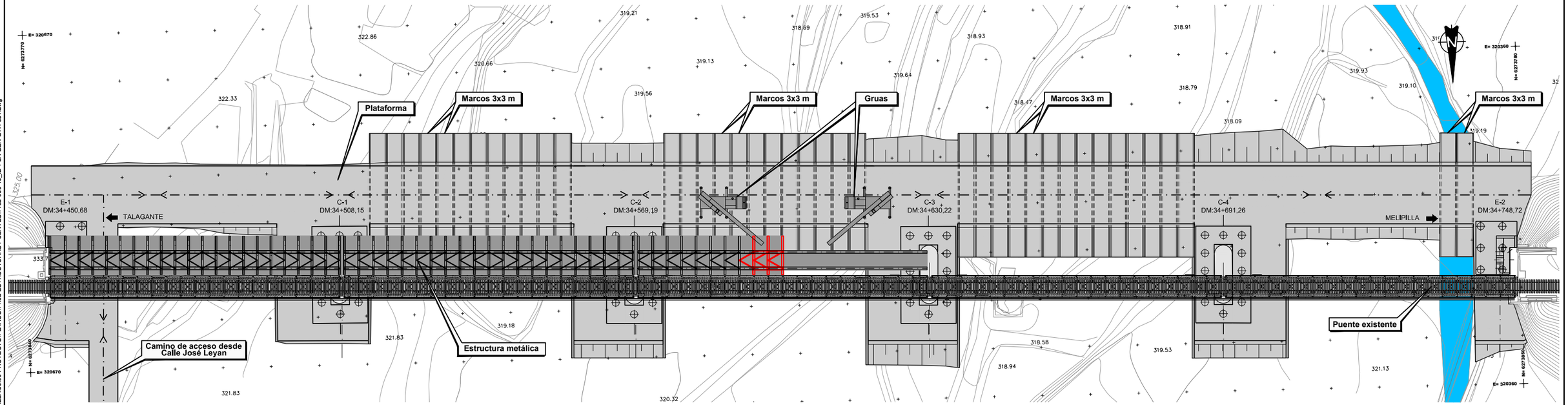
FASES DE MONTAJE DE CELOSÍA METÁLICA

LEYENDA:

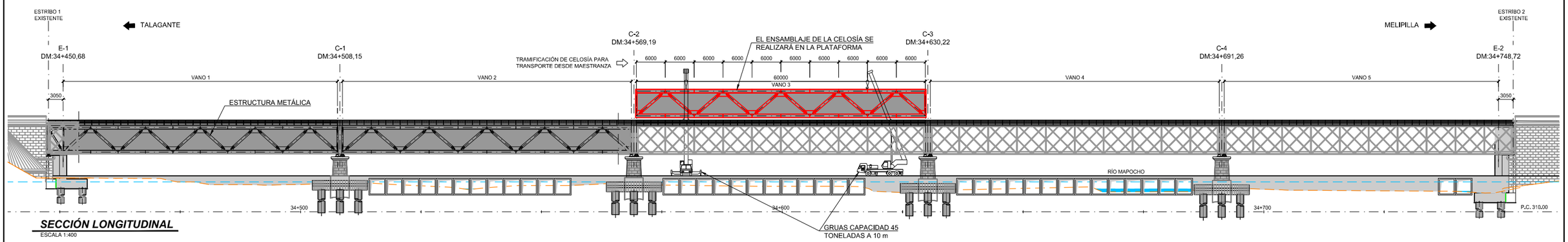
- OBRA EJECUTADA EN ETAPA ACTUAL
- OBRA EJECUTADA EN ETAPAS ANTERIORES

NOTA MATERIALES:

- ACERO ESTRUCTURAL EN CHAPAS Y PERFILES (NCh 203 Of 06): A52-34-ES (Fy=345 MPa).



PLANTA
ESCALA 1:400



SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:400

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	02/09/16	EMITIDO PARA REVISION	A.C.J.	J.M.F	V.D.B.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: 02/09/16
ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

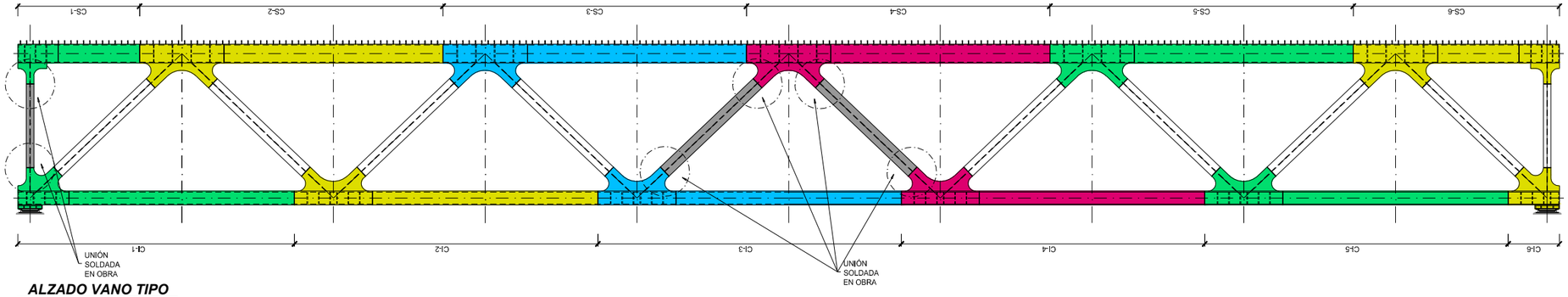
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE. PUENTES FERROVIARIOS PUENTE RÍO MAPOCHO. PROCESO CONSTRUCTIVO SECUENCIA CONSTRUCTIVA

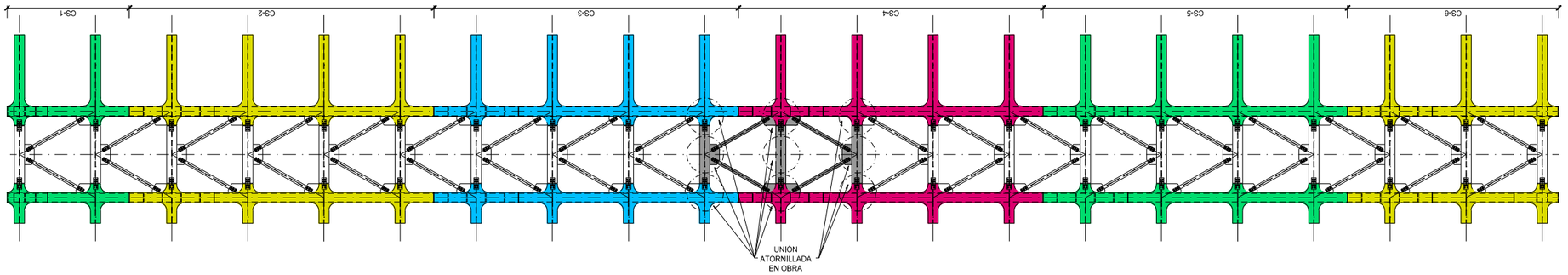
Nº PLANO: 1102-080-10_ID-PLA-GEN-ETR-331
LÁMINA: 4 DE 7
REVISIÓN: A

Y:\18778_MELIPILLA\00.00 PROYECTO\PLANOS\11.02 ESTRUCTURAS P\UENTES\1102-080-10_ID_PLA-GEN-ETR-331.dwg

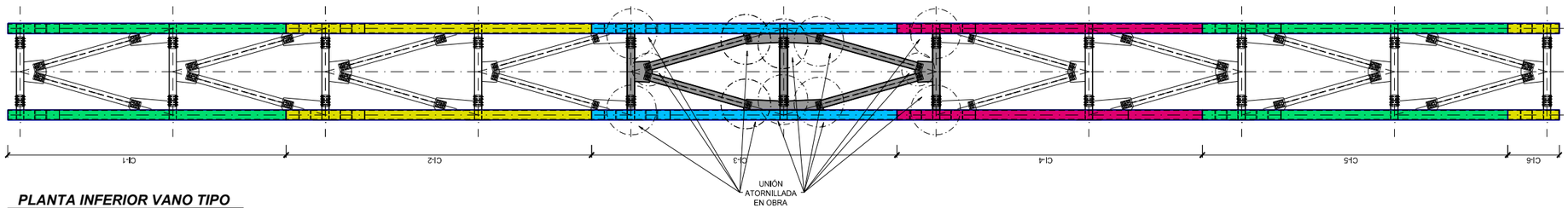
Y:\18778_MELIPILLA\00.00 PROYECTO\PLANOS\11.02 ESTRUCTURAS PUENTES\1102-080-10_ID_PLA-GEN-ETR-331.dwg



ALZADO VANO TIPO
ESCALA 1:100



PLANTA SUPERIOR VANO TIPO
ESCALA 1:100



PLANTA INFERIOR VANO TIPO
ESCALA 1:100

ENSAMBLAJE PIEZAS METÁLICAS

- EL ENSAMBLAJE DE LOS ELEMENTOS METÁLICOS SE REALIZARÁ SECUENCIALMENTE SEGÚN EL ESQUEMA DESCRITO, EMPEZAMOS POR LAS CELOSIAS VERTICALES Y POSTERIORMENTE LAS CELOSIAS HORIZONTALES (SUPERIOR E INFERIOR) DE LA ESTRUCTURA.
- PARA LOS CORDONES SUPERIOR E INFERIOR LAS CELOSIAS SE ENSAMBLARÁN EN OBRA SEGÚN LA SECUENCIA EXPUESTA.
- EL RESTO DE ELEMENTOS (DIAGONALES, ATIESADORES, ETC) SE IRÁN POSICIONANDO INDIVIDUALMENTE Y DE FORMA SECUENCIAL EN SU POSICIÓN.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

1. ACERO ESTRUCTURAL EN CHAPAS Y PERFILES (NCh 203 Of. 06): A52-34-ES (Fy=345 MPa)
2. TODAS LAS COTAS EN MILÍMETROS Y ELEVACIONES EN METROS (S.J.C)
3. PERFILERÍA METÁLICA SEGÚN ESPECIFICACIONES DE NCh 730 Of.71
4. TODA LA PERFILERÍA METÁLICA SEGÚN CATÁLOGO. SE EXCEPTÚAN LOS PERFILES METÁLICOS DE LOS CORDONES Y MONTANTES QUE SE ESPECIFICAN EN PLANOS.
5. UNA VEZ LA ESTRUCTURA METÁLICA HAYA SIDO TRANSPORTADA A OBRA POR TRAMOS Y CON ANTERIORIDAD A SU ENSAMBLAJE EN OBRA, DEBERÁ REALIZARSE UNA INSPECCIÓN DE CADA UNO DE LOS ELEMENTOS METÁLICOS CON EL OBJETIVO DE EVITAR PIEZAS DEFECTUOSAS DERIVADAS DE DAÑOS DURANTE EL TRANSPORTE O DURANTE LA CONSTRUCCIÓN EN TALLER.

UNIONES.

1. EN LOS CORDONES SUPERIOR E INFERIOR ÚNICAMENTE SE EJECUTARÁN AQUELLAS JUNTAS TRANSVERSALES QUE VENGAN IMPUESTAS POR CONDICIONES DE TRANSPORTE EN OBRA O CAMBIO EN EL ESPESOR DE LAS CHAPAS PROYECTADAS.
2. TODAS LAS UNIONES, TANTO LAS EFECTUADAS EN TALLER COMO LAS REALIZADAS EN EL ENSAMBLAJE DE LOS TRAMOS, SERÁN UNIONES SOLDADAS A TOPE SEGÚN PLANO DE DETALLES ESTRUCTURA METÁLICA.
3. PARA TODOS LOS ELEMENTOS RESISTENTES DE LAS UNIONES ATORNILLADAS (PERNOS, CHAPS, ETC.) SE UTILIZARÁ ACERO DE ALTA RESISTENCIA CALIDAD A490.
4. VER DETALLE CONECTORES EN PLANO DE DETALLES ESTRUCTURA METÁLICA.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	02/09/16	EMITIDO PARA REVISION	A.C.J.	J.M.F	V.D.B.	L.J.F.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA 02/09/16
ESCALA (Ansi D) INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE. PUENTES FERROVIARIOS
PUENTE RÍO MAPOCHO. PROCESO CONSTRUCTIVO
SECUENCIA CONSTRUCTIVA

Nº PLANO 1102-080-10_ID-PLA-GEN-ETR-331
LÁMINA 5 DE 7
REVISIÓN A

ETAPA 4

ETAPA 4: EJECUCIÓN DE LOSA DE HORMIGÓN SUPERIOR

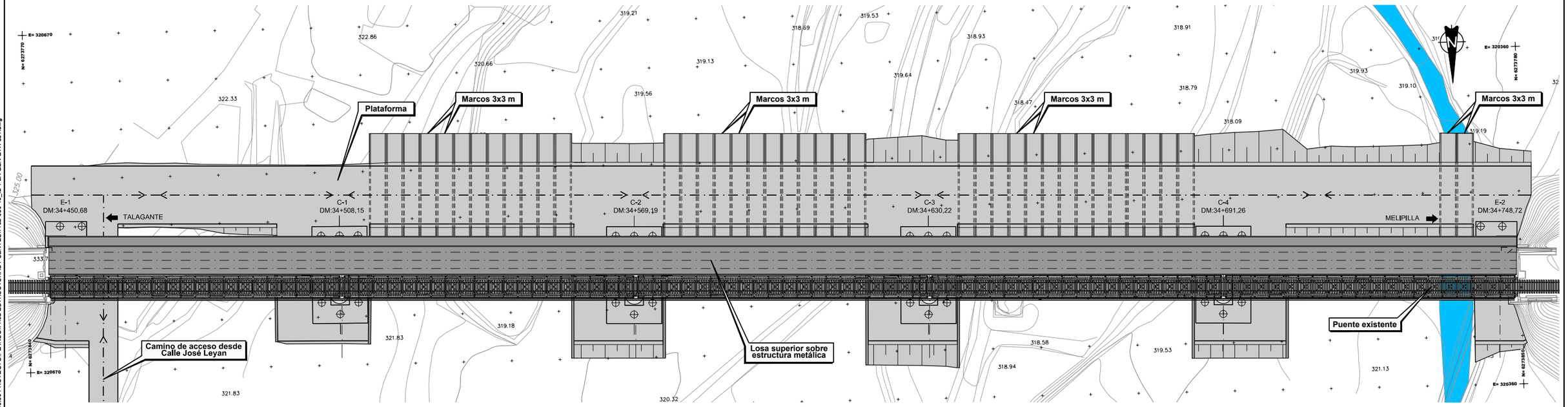
1.- COLOCACIÓN DE PRELOSAS SOBRE ESTRUCTURA METÁLICA. DICHAS PRELOSAS SIRVEN DE MOLDAJE DEFINITIVO PARA EL HORMIGONADO COMPLETO DE LOSA.
2.- COLOCACIÓN DE ARMADURA Y HORMIGONADO DE LOSA SUPERIOR.

LEYENDA:

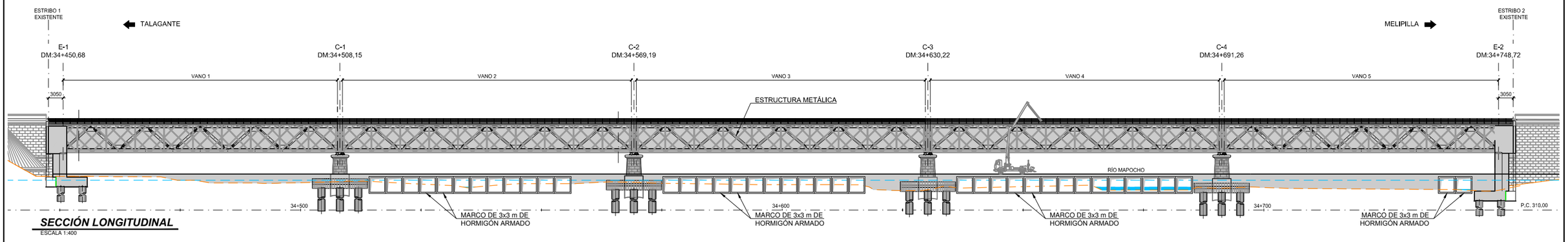
- OBRA EJECUTADA EN ETAPA ACTUAL
- OBRA EJECUTADA EN ETAPAS ANTERIORES

NOTA MATERIALES:

- HORMIGÓN H-30 EN LOSAS.
- ACERO EN BARRAS CALIDAD: A630-420H CON RESALTES (Fy=420 MPa).



PLANTA
ESCALA 1:400



SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:400

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	02/09/16	EMITIDO PARA REVISION	A.C.J.	J.M.F	V.D.B.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: 02/09/16
ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE. PUENTES FERROVIARIOS PUENTE RÍO MAPOCHO. PROCESO CONSTRUCTIVO SECUENCIA CONSTRUCTIVA

Nº PLANO: 1102-080-10_ID-PLA-GEN-ETR-331
LÁMINA: 6 DE 7
REVISIÓN: A

Y:\18778_MELIPILLA\00.00 PROYECTO\PLANOS\1.02 ESTRUCTURAS PUENTES\1102-080-10_ID_PLA-GEN-ETR-331.dwg